

ΟΔΗΓΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ





ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟΣ Ο ΟΔΗΓΟΣ;

Ο Οδηγός αυτός αποτελεί έναν πρώτο «μπούσουλα» για κάθε επαγγελματία αλιεία της χώρας που επιθυμεί να ξεκινήσει να δραστηριοποιείται στον τομέα του Αλιευτικού Τουρισμού. Εδώ συγκεντρώθηκαν όλες οι σχετικές πληροφορίες ώστε ο ενδιαφερόμενος να έχει μια πρώτη συνολική εικόνα του θέματος για να πάρει τις σχετικές αποφάσεις και να σχεδιάσει τις απαραίτητες κινήσεις του. Ο Οδηγός αυτός, όπως είναι φανερό, αποτελεί ένα απλό βοήθημα και όχι ένα επίσημο νομικό έγγραφο. Για τις σχετικές διαδικασίες λοιπόν, ο κάθε ενδιαφερόμενος θα πρέπει να απευθύνεται στις κατά τόπους αρμόδιες αρχές που είναι κυρίως οι Υπηρεσίες Αλιείας των Περιφερειακών Αυτοδιοικήσεων και οι κατά τόπους Λιμενικές Αρχές.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ Ο ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ;

Αλιευτικός τουρισμός είναι μια ειδική μορφή εναλλακτικού τουρισμού υπαίθρου, η οποία συνίσταται στην παροχή τουριστικών υπηρεσιών συνδεδεμένων με την αλιεία, τη σπογγαλιεία, την υδατοκαλλιέργεια και τις σχετικές με αυτές πρακτικές και τεχνικές, παραδόσεις και τοπικά έθιμα, τα τοπικά προϊόντα, την παραδοσιακή κουζίνα και την τοπική γαστρονομία.

Ο ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:

- την επίδειξη παραδοσιακών τεχνικών αλιείας και της χρήσης συγκεκριμένων μεθόδων και εργαλείων από τους ίδιους τους τουρίστες-επισκέπτες ή και την άμεση και ενεργό συμμετοχή των τουριστών-επισκεπτών σε αυτές τις δραστηριότητες και πρακτικές,
- την παροχή υπηρεσιών φιλοξενίας, εστίασης σε παράκτιες, παρόχθιες και παραλίμνιες περιοχές αλιευτικών κοινοτήτων,
- την παροχή υπηρεσιών ενημέρωσης, παρακολούθησης ή συμμετοχής σε δράσεις, ενέργειες ή δραστηριότητες που μπορούν να αναπτυχθούν με στόχο την ψυχαγωγία και την απόκτηση γνώσεων και εμπειριών του επισκέπτη/τουρίστα μέσω της επαφής του

με την αλιεία και την σπογγαλιεία και το φυσικό, κοινωνικό και πολιτιστικό περιβάλλον της και τέλος τη διοργάνωση εκπαιδευτικών και επιμορφωτικών σεμιναρίων για όλα τα ανωτέρω.

ΜΕ ΔΥΟ ΛΟΓΙΑ:

Ο επαγγελματίας αλιέας, αφού πάρει τη σχετική άδεια, έχει τη δυνατότητα να επιβιβάζει τουρίστες στο σκάφος του, να βγαίνει μαζί τους για ψάρεμα, δείχνοντάς τους τον τρόπο ψαρέματος με στατικά δίχτυα ή παραγάδι έναντι αμοιβής. Οι τουρίστες που συμμετέχουν μπορούν επίσης να ψαρέψουν οι ίδιοι με καλάμι, συρτή ή καθετή. Ουσιαστικά ο ιδιοκτήτης του αλιευτικού σκάφους, στο πλαίσιο του αλιευτικού τουρισμού, γίνεται ο οδηγός στους επισκέπτες που θα μπουν στο σκάφος του, προσφέροντας μια αυθεντική εμπειρία ψαρέματος και μια πραγματική «γεύση» του παραδοσιακού ελληνικού ψαράδικου τρόπου ζωής.

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΛΙΕΑ;

- Ο αλιευτικός τουρισμός του παρέχει ένα επιπλέον σημαντικό εισόδημα.
- Ο αλιευτικός τουρισμός απαιτεί μικρότερη προσπάθεια για την απολαβή του ίδιου ή και μεγαλύτερου εισοδήματος.
- Για τον αλιευτικό τουρισμό χρειάζεται πολύ μικρότερο μήκος δικτυών είτε παραγαδιών αφού ο στόχος είναι να πιαστούν λίγα ψάρια με σκοπό την επίδειξη στους επισκέπτες είτε για να χρησιμοποιηθούν για γεύμα πάνω στο σκάφος ή σε ένα κοντινό ταβερνάκι. Έτσι πιάνονται πολύ λιγότερα ψάρια από όσα θα χρειαζόταν για το ίδιο μεροκάματο με αποτέλεσμα την μακροπρόθεσμη προστασία των ιχθυοαποθεμάτων και το εισόδημα των αλιέων.

ΑΠΟ ΠΟΙΟΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΣΚΕΙΤΑΙ;

Ο αλιευτικός τουρισμός ασκείται αποκλειστικά από αλιευτικό ή σπογγαλιευτικό σκάφος καταχωρημένο στο Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο, εφοδιασμένο αντίστοιχα με επαγγελματική άδεια αλιείας ή επαγγελματική άδεια σπογγαλιείας με δυνατότητα επιβίβασης



και ενδιαίτησης σε αυτό άτομων που δεν ανήκουν στο πλήρωμα.
(N.4070/2012)

Είναι μια πρόσθετη επαγγελματική δραστηριότητα που επιτρέπεται να ασκείται παράλληλα με τις επαγγελματικές αλιευτικές δραστηριότητες. (ΚΥΑ 414/2354/2015)

ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ;

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 414/2354/2015:

- Το σκάφος θα πρέπει να έχει ολικό μήκος έως 15 μέτρα.
- Το σκάφος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με επαγγελματική άδεια αλιείας για εργαλεία εκτός της τράτας βυθού με δίκτυα (Μηχανότρατα) και του Γρίπου που σύρεται από σκάφος (βιντζότρατα).
- Το σκάφος να πληροί τις προϋποθέσεις των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων όπως αυτές ισχύουν από τη σχετική νομοθεσία.

- Το πλοίο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό αξιολόγησης όπου αναγράφονται:
 - α) ο αριθμός των επιβατών που μπορούν να παραλαμβάνουν,
 - β) η έκταση των πλόων που μπορούν να εκτελούν, και
 - γ) οι σχετικές «Εντολές-Οδηγίες» και οι οποίες τηρούνται με ευθύνη του κυβερνήτη χωρίς να απαιτείται η έκδοση ειδικών ή άλλων πιστοποιητικών.
- Να υπάρχει ειδικός/κατάλληλος χώρος παραμονής για το σύνολο των επιβατών, ώστε να είναι ασφαλείς κατά την διάρκεια της επιδεικτικής αλιευτικής δραστηριότητας ενώ ταυτόχρονα να μην την παρεμποδίζουν.

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΙΘΑΝΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ

ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ

Όπου επιτρέπεται η παραμονή ή διέλευση επιβατών στους ανοιχτούς χώρους του πλοίου θα πρέπει στα πλευρά του να υπάρχουν κιγκλιδώματα (ρέλια) ή κουπαστή ύψους τουλάχιστον 1 μέτρου, ικανοποιητικής αντοχής. Όταν χρησιμοποιούνται κιγκλιδώματα θα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον 3 σειρές χειραγωγών. (Ν.399/1980) Το απαιτούμενο ελάχιστο ύψος των προστατευτικών κιγκλιδωμάτων (ρελιών) μπορεί να είναι μειωμένο στα σημεία που παρεμποδίζουν την αλιευτική δραστηριότητα. (ΚΥΑ 414/2354/2015)

ΓΡΑΜΜΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Σημαίνεται η γραμμή φόρτωσης. (Π.Δ.917/1979 – Π.Δ. 399/1980)

ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ

Τα ελεύθερα καταστρώματα πρέπει να είναι επαρκώς ανθεκτικά επενδυμένα με ξυλεία ή κατάλληλης αντιολισθητικής επιφάνειας και να είναι προφυλαγμένα πλευρικά με κιγκλιδώματα ώστε να παρέχουν επαρκή προστασία. (Ν.917/1979)

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ-ΣΕΛΜΑΤΑ (ΠΑΓΚΟΙ)

Κάθε επιβάτης πρέπει να έχει διαθέσιμο σέλημα (χώρο σε πάγκο ή κάθισμα) μεγέθους 50 επί 30 εκατοστών. (ΥΑ 2122/01/2000)

ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Απαιτείται η ύπαρξη σωστικών μέσων, πυροσβεστικών μέσων, φαρμακευτικού και υγειονομικού εξοπλισμού και λοιπού εξοπλισμού όπως ισχύει στους Γενικούς Κανονισμούς Λιμένα υπ' αριθ. 23 (ΥΑ 2122/01/2000) (Ν. 4070/2012), βλ. παρακάτω.

ΤΟΥΛΕΤΑ

Τα πλοία [κατηγορίας IV] πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον ένα αποχωρητήριο ανεξάρτητα από τον αριθμό των επιβατών. Σε περίπτωση που η διαδρομή ενός πλοίου αυτής της κατηγορίας δεν υπερβαίνει τη μια ώρα, αυτό δεν υποχρεούται να διαθέτει χώρους υγιεινής. (Ν.917/1979)

ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ

Τα σκάφη μπορούν να είναι εφοδιασμένα με στέγαστρο, οποιασδήποτε μορφής, για προστασία των επιβαινόντων από τον ήλιο ή την βροχή. (Ν.4070/2012)



ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗ

Οι χώροι του πλοίου πρέπει να είναι εντελώς καθαροί και οι κοινόχρηστοι χώροι υγιεινής να απολυμαίνονται. Το πλοίο πρέπει να είναι αισθητικώς ευχάριστο. (Ν.917/1979)

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΣΩΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΆΛΛΑ ΜΕΣΑ

Σύμφωνα με τον ΓΚΛ αρ.23 (ΥΑ 2122/01/2000):

ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

- Σωσίβια ζώνες, για το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό επιβατών συν 10% (πχ για 12 επιβάτες: 14 ζώνες)
- Πλευστική συσκευή για το 30% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβατών (πχ για 12 επιβάτες: συσκευή 4 ατόμων)
- Παιδικά σωσίβια σε ποσοστό 20% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβατών (πχ: για 12 επιβάτες: 3 σωσίβια)
- Κυκλικό σωσίβιο, με σχοινί μήκους τουλάχιστον 15 μέτρων
- 3 βεγγαλικά χεριού ερυθρού χρώματος και 3 καπνογόνα,



τριετούς διάρκειας, φυλασσόμενα σε στεγανό κουτί μαζί με κουτί σπύρτα

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

- Φορητός πυροσβεστήρας αφρού ή σκόνης (τουλάχιστον 3 κιλών) ή διοξειδιο του άνθρακα για κλειστούς χώρους
- Κάδος με σχοινί

ΦΩΤΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

Όλα τα σκάφη φέρουν από τη δύση μέχρι και την ανατολή ηλίου και σε περιπτώσεις μειωμένης ορατότητας τα φώτα ναυσιπλοΐας που προβλέπονται από τον ΔΚΑΣ στη θάλασσα. (ΓΚΛ αρ.26)

ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ

Κατάλληλο κουτί με το αναγκαίο φαρμακευτικό και επιδεσμικό υλικό για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περίπτωση μικρο-τραυματισμών.

ΆΛΛΑ ΕΦΟΔΙΑ

- Σχοινί επαρκούς μήκους κατάλληλο για ρυμούλκηση σε περίπτωση ανάγκης, τουλάχιστον 20 μέτρων
- Άγκυρα με ανάλογο μήκος σχοινού/αλυσίδας
- Πλωτή άγκυρα σε σχοινί 5 μέτρων τουλάχιστον
- Κοινός προβολέας
- Φακός στεγανού τύπου με μπαταρίες και σειρά εφεδρικών μπαταριών
- Εφεδρικός πείρος
- Ζευγάρι κουπιά και σκαρμοί
- Ραδιόφωνο τρανζίστορ ή πομποδέκτη ραδιοτηλεφωνίας VHF
- Κατάλληλη σειρήνα για χρήση σε περίπτωση κινδύνου

ΠΩΣ ΑΣΚΕΙΤΑΙ Ο ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ;

ΠΟΥ ΕΠΙΒΙΒΑΖΟΝΤΑΙ-ΑΠΟΒΙΒΑΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ;

Οι επιβαίνοντες υποχρεωτικά αποβιβάζονται στο λιμένα επιβίβασής τους, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ασφαλείας ή ανωτέρας βίας. (Ν.4070/2012)



Δεν επιτρέπεται η παραλαβή επιβατών για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής με ολική ναύλωση ή εκτέλεση ημερήσιων θαλάσσιων ταξιδιών. (ΚΥΑ 414/2354/2015)

ΠΟΣΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΠΙΒΙΒΑΣΤΟΥΝ ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΛΟΟ;

Μέχρι 12 επιβάτες. (ΚΥΑ 414/2354/2015) Ο ακριβής αριθμός εξαρτάται από τα διαθέσιμα σέλατα ή καθίσματα και το ύψος ξέσλων, όπως ορίζεται από τον ΓΚΛ αριθμ.23 (ΥΑ 2122/01/2000) Επιβάτες νεότεροι των 14 ετών πρέπει να συνοδεύονται από ενήλικα. (Ν.4070/2012)

ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ-ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ;

Πριν από κάθε εξόρμηση απαιτείται η ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής για τον συνολικό αριθμό επιβαινόντων. Εκδίδεται άδεια επιβίβασης επισκεπτών-τουριστών από το Λιμεναρχείο με σχετική ενημέρωση πριν από τον απόπλου του σκάφους. Δεν απαιτείται ατομική άδεια αλιείας για τους επισκέπτες. (Ν.4070/2012)

ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΣΚΕΙΤΑΙ;

Στα χωρικά ύδατα της χώρας λαμβάνοντας υπόψη διατάξεις για την προστασία της θαλάσσιας χλωρίδας/πανίδας, θαλάσσιων πάρκων και υποθαλάσσιων αρχαιολογικών μνημείων. (Ν.4070/2012)

Τα σκάφη επιτρέπεται να απομακρύνονται πέραν των 3 ν.μ. από το σημείο αναχώρησής τους μόνο εάν φέρουν (Άρθρο 20, ΥΑ 2122/01/2000):

- πομποδέκτη VHF και άδεια εγκατάστασης σταθμού.
- κλειστό κατάστρωμα ή στεγανούς χώρους που να τα κρατούν στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλυση των ανοικτών χώρων.
- Οι αποστάσεις μπορούν να επιμηκυνθούν με απόφαση του οικείου Λιμεναρχείου ανάλογα με τις ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες της περιοχής.

ΠΩΣ ΞΕΚΙΝΑ ΕΝΑΣ ΑΛΙΕΑΣ ΤΟΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ;

Θα πρέπει καταρχήν να δει αν το σκάφος του πληροί τις κατάλληλες προϋποθέσεις και στην συνέχεια να κάνει τα απαραίτητα βήματα για να αποκτήσει την σχετική άδεια. Πιο συγκεκριμένα:

Να υποβάλει αίτημα αναγγελίας έναρξης διενέργειας αλιευτικού τουρισμού στην Υπηρεσία Αλιείας της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης, στην οποία τηρείται ο φάκελος του αλιευτικού σκάφους του. Για την κατάθεση του αιτήματος του όμως χρειάζονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- Αίτηση του ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους στην οποία αναγράφονται τα αλιευτικά εργαλεία που μπορούν να χρησιμοποιούν οι επιβάτες-τουρίστες.
- Αντίγραφο της αλιευτικής άδειας του σκάφους σε ισχύ.
- Αντίγραφο του πιστοποιητικού ασφαλιστικής κάλυψης αστικής ευθύνης.

Η αρμόδια Υπηρεσία Αλιείας της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης θα ελέγξει τα δικαιολογητικά που υπέβαλλε ο ενδιαφερόμενος

και στη συνέχεια δίνει εντολή στις τοπικές Λιμενικές Αρχές να διενεργήσουν αυτοψία στο σκάφος σχετικά με την καταλληλότητα του. Η επιθεώρηση του σκάφους γίνεται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που εφαρμόζονται στα επαγγελματικά τουριστικά πλοία και καταχωρεί τις σχετικές οδηγίες-εντολές στο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του.

Μετά την ολοκλήρωση των επιθεωρήσεων η αρμόδια Υπηρεσία Αλιείας της, εγκρίνει την άδεια καταχωρώντας τα σχετικά στοιχεία στον τηρούμενο φάκελο του σκάφους και καταχωρεί τα αλιευτικά εργαλεία που θα χρησιμοποιούν οι επισκέπτες (συνήθως καλάμι/καθετή, συρτή ή τσαπαρί) στην βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιείας (Ο.Σ.Π.Α.).

ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ;

Το κόστος φυσικά εξαρτάται από το μέγεθος και την κατάσταση του σκάφους και κατά πόσο ο ιδιοκτήτης του σκάφους θέλει απλά να είναι εντάξει σε σχέση με αυτά που προβλέπει ο νόμος ή θέλει να επενδύσει παραπάνω ώστε να κάνει ιδιαίτερα ευχάριστη την παραμονή των πελατών στο σκάφος του. Ανάλογα λοιπόν με τα παραπάνω ένα κόστος ανάμεσα στις 3000 και τις 6000€ θα είναι αρκετό για να ολοκληρωθούν τα απαιτούμενα. Αν λάβουμε υπόψη τις τιμές που κινήθηκε η συγκεκριμένη δραστηριότητα στην χώρα μας το 2022 (βλέπε πιο κάτω) και την δυναμική που παρουσίασε (αύξηση αριθμού επιχειρήσεων) είναι μια επένδυση που γρήγορα μπορεί να αποσβεστεί και να αρχίσει να αποδίδει κέρδος.

ΠΩΣ ΦΟΡΟΛΟΓΕΙΤΑΙ;

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία οποιοδήποτε εισόδημα προέρχεται από τον αλιευτικό τουρισμό θεωρείται εισόδημα των επαγγελματιών αλιέων το οποίο δηλώνεται και φορολογείται ως εισόδημα από άσκηση αλιευτικής δραστηριότητας, σύμφωνα με τις ειδικές φορολογικές διατάξεις, όπως αυτές κάθε φορά ισχύ-

ουν. Επίσης οι αλιείς και σπογγαλιείς που είναι πλοιοκτήτες επαγγελματικού αλιευτικού, ή σπογγαλιευτικού σκάφους και τα αντίστοιχα πληρώματα των σκαφών αυτών κατά την χρήση τους στον αλιευτικό τουρισμό ως συμπληρωματική απασχόληση της κυρίας απασχόλησής τους, ασφαλίζονται στον Οργανισμό Γεωργικών Ασφαλίσεων, εφόσον το καθαρό ατομικό αλιευτικό εισόδημα τους υπερβαίνει το 50% του συνόλου του ατομικού εισοδήματός τους. Προφανώς ο αλιέας που θα σκέφτεται να ξεκινήσει να ασχολείται με τον αλιευτικό τουρισμό είναι καλό να απευθυνθεί στον φοροτεχνικό του για τις σχετικές λεπτομέρειες, παρόλα αυτά η όλη διαδικασία φορολόγησης είναι απλή.



Οι παρακάτω πληροφορίες και απλές συμβουλές έχουν προκύψει από τις μέχρι τώρα εμπειρίες της εφαρμογής του αλιευτικού τουρισμού σε διάφορες περιοχές της χώρας. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι σήμερα λειτουργούν ήδη με επιτυχία πολλές επιχειρήσεις αλιευτικού τουρισμού σε όλη την Ελλάδα από τη Θράκη έως τη Κρήτη, τις Σποράδες, τις Κυκλάδες, τα Δωδεκάνησα, την Πελοπόννησο, τα Επτάνησα αλλά και την Αττική.

Ας δούμε λοιπόν μερικά ενδιαφέροντα σημεία που μπορεί να σας καλύψουν εύλογες απορίες:

ΤΟΥΛΕΤΑ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ

Μπορεί να μην είναι απαραίτητη για σύντομα ταξίδια μιας ώρας, όμως είναι πολύ καλό να υπάρχει καθώς και ελευθερία στη διάρκεια του ταξιδιού θα σας δώσει και οι πελάτες σας θα το εκτιμήσουν ιδιαίτερα. Αν υπάρχει θέμα χώρου στην εγκατάσταση ακόμη και μια χημική μπορεί κάλλιστα να εξυπηρετήσει τις ανάγκες. Προφανώς η καθαριότητα σε αυτό τον χώρο του σκάφους είναι εξαιρετικά σημαντική

ΦΑΓΗΤΟ

Αν και δεν είναι υποχρεωτικό, η προσφορά φαγητού προφανώς θα ικανοποιήσει και θα δώσει μια ωραία εμπειρία στους επισκέπτες. Μια μικρή ψησταριά, ένα τηγάνι ή μια κατσαρόλα για την κακκαβιά μπορούν να κάνουν άνετα τη δουλειά και να μαγειρευτούν σε λίγο χρόνο τα ψάρια που βγάλατε μέσα στο σκάφος. Εναλλακτικά θα μπορούσατε να τα προσφέρετε στους επισκέπτες ώστε να μαγειρευτούν σε ταβέρνα/εστιατόριο με το οποίο εσείς θα έχετε σχετική συμφωνία ώστε να μην τους χρεώνει το μαγείρεμα (ψηστικά) και να πληρώσουν μόνο για ότι άλλο παραγγείλουν (σαλάτες, συνοδευτικά, ποτά κλπ.)

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΨΑΡΕΜΑΤΟΣ

Μερικά καλής ποιότητας αλιευτικά εργαλεία (καλάμια, καθετές, τσαπαριά) καθώς και τα απαραίτητα κατά περίπτωση δολώματα



είναι απαραίτητα (και χωρίς ιδιαίτερο κόστος) για να έχουν οι επισκέπτες μια όμορφη αλιευτική εμπειρία.

ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ

Ανατρέχοντας στο διαδίκτυο θα δείτε ότι η τιμές για μια αλιευτική εξόρμηση ανά άτομο κυμαίνονται από 40 έως και 180€ ανά άτομο και φυσικά εξαρτάται από πολλούς παράγοντες όπως: η διάρκεια της εξόρμησης, οι αποστάσεις-τοποθεσίες που θα καλυφθούν, οι υπηρεσίες που παρέχονται πάνω στο σκάφος (φαγητό, ποτά), η περιοχή που δραστηριοποιείται το σκάφος κ.λ.π. Συνυπολογίστε τα όλα αυτά για την περίπτωση σας και αποφασίστε για την τιμή που θα ζητήσετε. Μπορείτε να συμβουλευτείτε για αυτό και γνωστούς σας επαγγελματίες του τουρισμού στην περιοχή σας για να πάρετε μια γνώμη.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Η επικοινωνία με τους επισκέπτες είναι σημαντική. Κάποιοι άνθρωποι έχουν το χάρισμα της επικοινωνίας ενώ κάποιοι άλλοι είναι πιο συγκρατημένοι και λιγομίλητοι. Αν είστε από τους δεύτερους ένας/μια βοηθός μπορεί να κάνει θαυμάσια τη δουλειά και να σας βοηθάει γενικότερα στην διαχείριση των ανθρώπων πάνω στο σκάφος και την επικοινωνία μαζί τους. Οι επεξηγήσεις για το τι κάνετε και τι βλέπουν, οι θαλασσινές ιστορίες, τα έθιμα του τόπου σας, οι παραδοσιακές συνταγές κ.ά. είναι σίγουρο ότι θα εκτιμηθούν ιδιαίτερα από τους επισκέπτες/πελάτες σας και μπορεί να τους προσφέρουν αξέχαστες αναμνήσεις. Ο/η βοηθός μπορεί φυσικά να δώσει λύση και στην επικοινωνία με τους αλλοδαπούς πελάτες στην περίπτωση που δεν μιλάτε αγγλικά.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΗΣ

Η αγάπη των ψαράδων για τη θάλασσα είναι δεδομένη. Παρόλα αυτά είναι σημαντικό αυτό να γίνεται φανερό και σε όλη τη δραστηριότητά σας και να έτσι να το εισπράττουν και οι επισκέπτες σας. Η διαχείριση των απορριμμάτων, ο σεβασμός στην άγρια ζωή και τα πλάσματα της θάλασσας είναι κάποια τέτοια θέματα.

Η συνάντηση με ένα δελφίνι, μια θαλάσσια χελώνα ή μία μεσογειακή φώκια, είναι η εγγύηση ότι το ταξίδι θα μείνει αξέχαστο στους επισκέπτες. Μπορεί αυτά τα ζώα να αποφεύγονται από τους αλιείς λόγω των ζημιών που ενδεχομένως μπορεί να προκαλέσουν στα αλιευτικά εργαλεία αλλά σε αυτή στην περίπτωση του αλιευτικού τουρισμού αποτελούν ένα υπέροχο θέαμα για τους επισκέπτες που θα τους μείνει αξέχαστο. Σε μια τέτοια περίπτωση ακολουθήστε σωστές πρακτικές που θα εκτιμηθούν και από τους επισκέπτες σας ιδιαίτερα:

- Ελέγξτε κατάλληλα το σκάφος ώστε να μην χτυπήσετε/τραυματίσετε κατά λάθος κάποιο ζώο.
- Μην επιδιώξετε να πλησιάσετε πολύ κοντά τα ζώα. Αν αυτά αισθανθούν χαλαρά θα πλησιάσουν στην απόσταση που αισθάνο-





νται ασφάλεια. Κοντινή επαφή με το ζώο θα πρέπει να είναι εφικτή μόνο εάν το ίδιο αποφασίσει να μας πλησιάσει.

— Μην προσπαθήσετε να ταΐσετε τα ζώα. Είναι γνωστό ότι είναι μια λανθασμένη πρακτική όσον αφορά στην άγρια πανίδα.

— Συστήστε στους επισκέπτες σας να μη φωνάζουν έτσι ώστε να μην προκαλέσουν ενόχληση στα ζώα. Προτρέψτε τους να βγάλουν φωτογραφίες ή βίντεο από αυτή την πολύ ενδιαφέρουσα συνάντηση. Μια τέτοια συνάντηση είναι μια εξαιρετική ευκαιρία να τους μιλήσετε σχετικά με τη θαλάσσια ζωή στην Ελλάδα καθώς και να αναφερθείτε στις δικές σας εμπειρίες με τα ζώα της θάλασσας.

Μπορείτε επίσης να έρθετε σε επαφή με εξειδικευμένους φορείς είτε επιστήμονες που ασχολούνται με την προστασία των θαλάσ-

σιων ζώων και να ζητήσετε την συνεργασία τους ώστε: να σας προμηθεύσουν με ενημερωτικό υλικό για τους επισκέπτες σας, να τους παρέχετε πληροφορίες παρατηρήσεων των ζώων συμμετέχοντας έτσι στην παρακολούθησή τους, να τους ειδοποιείτε άμεσα στην περίπτωση που εντοπίσετε κάποιο ζώο που χρειάζεται περίθαλψη. Κάντε γνωστή στους πελάτες σας κάθε τέτοιου είδους συνεργασία. Είναι βέβαιο ότι θα το εκτιμήσουν ιδιαίτερα.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ:

■ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΕΣ ΦΩΚΙΕΣ:

ΜΟΜ

Εταιρεία για τη Μελέτη και Προστασία της Μεσογειακής Φώκιας

Τηλ.: 2105222888

email: info@mom.gr

site: www.mom.gr



■ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΧΕΛΩΝΕΣ:

ΑΡΧΕΛΩΝ

Σύλλογος για την Προστασία των Θαλασσίων Χελωνών

Τηλ.: 210 5231 342

e-mail: info@archelon.gr

site: www.archelon.gr

■ ΓΙΑ ΤΑ ΔΕΛΦΙΝΙΑ Ή ΤΙΣ ΦΑΛΑΙΝΕΣ:

ΑΡΙΩΝ

Τηλ.: 6945644994, 6945531850

email: arion@arion.org.gr

site: <https://arion.org.gr/>



■ ΓΙΑ ΤΑ ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΥΛΙΑ:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΡΝΙΘΟΛΟΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Τηλ.: 210 8228704 & 210 8227937

email: info@ornithologiki.gr

site: www.ornithologiki.gr

Υπάρχουν προφανώς πολλοί τρόποι για να κάνετε γνωστή την επιχείρησή σας και να προσελκύσετε πελάτες, από τους πιο απλούς και «παραδοσιακούς» (μια καλαίσθητη πινακίδα μπροστά στο σκάφος σας στον μώλο, ένα μικρό φυλλάδιο με φωτογραφίες και πληροφορίες που θα μοιράσετε σε άλλες τουριστικές επιχειρήσεις και σημεία πληροφόρησης των τουριστών), μέχρι τους πιο σύγχρονους μέσω που διαδικτύου (δημιουργία ιστοσελίδας) και των μέσων κοινωνικής δικτύωσης (π.χ. facebook). Ξεκινήστε απλά κάνοντας καταρχήν γνωστή τη νέα σας δραστηριότητα σε όσο το δυνατό μεγαλύτερο κύκλο ανθρώπων και επαγγελματιών του τουρισμού (εστιατόρες, ξενοδόχοι, ιδιοκτήτες καταλυμάτων, τουριστικοί πράκτορες) στην περιοχή που δραστηριοποιήστε. Λάβετε υπόψη ότι κάθε σοβαρός επαγγελματίας του τουρισμού θέλει στην περιοχή του να υπάρχουν ενδιαφέρουσες εμπειρίες για τους πελάτες του. Μπορείτε φυσικά να συμφωνήσετε με κάποιον/ους επαγγελματίες του τουρισμού (τουριστικοί πράκτορες/ τουριστικά γραφεία) να αναλάβουν την προώθηση της δραστηριότητάς σας με κάποιο αντίτιμο (ποσοστό) που θα συμφωνήσετε. Όταν αποφασίσετε να προωθήσετε στο διαδίκτυο την δραστηριότητά σας, δώστε την δυνατότητα αξιολόγησης των υπηρεσιών σας από τους πελάτες σας. Στη σύγχρονη εποχή της πληροφορίας είναι πολύ σημαντικό να υπάρχει αξιολόγηση των υπηρεσιών σας. Οι αξιολογήσεις από τους πελάτες σας θα υπάρχουν διαθέσιμες για να τις δουν επόμενοι πιθανοί επισκέπτες και θα κάνουν την διαφορά για την επιτυχία των υπηρεσιών σας.

Οι τρόποι που μπορείτε να το κάνετε ποικίλουν από ένα απλό χαρτί ή βιβλίο όπου οι επισκέπτες μπορούν να γράψουν τις θετικές ή και αρνητικές εμπειρίες τους ή ακόμα και μια φόρμα που θα έχετε ετοιμάσει που θα μπορούν να συμπληρώνουν με σχόλια για το τι τους άρεσε και τί πιθανά όχι.

Καλύτερος ίσως τρόπος αποτελεί η διάθεση της φόρμας αξιολόγησης ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας της επιχείρησης ή στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης που χρησιμοποιεί ο αλιεάς για να προβάλλει τη δράση του.



Η αξιολόγηση βοηθάει τα θετικά να προβληθούν σε περισσότερο κόσμο και τα αρνητικά να γίνουν γνωστά στον αλιέα και να βελτιωθούν.

ΠΩΣ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΒΡΩ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ;

1. Δημιουργία φυλλαδίων για τον αλιευτικό τουρισμό που θα περιέχει φωτογραφίες από το σκάφος του αλιέα καθώς και στιγμιότυπα από τα ταξίδια με τους επισκέπτες. Αυτά μπορούν να μοιράζονται στις κενές κυρίως βραδινές ώρες που δε θα γίνεται κάποιο ταξίδι, από κάποιο τραπεζάκι ενδεχομένως μπροστά από το σκάφος για την ενημέρωση και προσέλκυση επισκεπτών. Επιπλέον, κάποιου είδους ταμπέλα με πληροφορίες για το τι προσφέρεται και που και πως μπορούν να σας βρουν μπορούν να μπουν σε κάποιο κεντρικό σημείο της περιοχής δράσης σας.

2. Συνεργασίες με τοπικές επιχειρήσεις στην περιοχή δράσης του αλιέα. Από μικρές ταβέρνες οι οποίες μπορεί να προτείνουν και να

διαφημίσουν την επιχείρηση και εσείς αυτές αντίστροφα έως μεγαλύτερες επιχειρήσεις, όπως ξενοδοχειακές μονάδες, που μπορεί να κάνουν το ίδιο πράγμα προσφέροντας ίσως και κάποια βοήθεια στην κράτηση των επισκεπτών. Αναζητήστε συμμάχους που θέλουν να συνεργαστούν μαζί σας, είναι περισσότερο απ' όσο νομίζετε!

3. Ίσως από τα σημαντικότερα και δυνατότερα εργαλεία στην κατοχή σας είναι η διαδικτυακή παρουσία της επιχείρησης είτε στις μηχανές αναζήτησης παρόμοιων εμπειριών (Google, Trip Advisor κτλ), είτε σε κάποια ιστοσελίδα αποκλειστικά για την επιχείρησης ή στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Πολλές φορές θα γίνει αντιληπτό πως αυτό είναι μια δουλειά ξεχωριστή από μόνη της. Εκεί κάποιος βοηθός ή γνώστης θα είναι καλό να το αναλάβει ή να δείξει στον ιδιοκτήτη αλλιώς πως πρέπει να γίνεται. Φωτογραφίες, βί-



ντεο, καλές αξιολογήσεις και λεπτομερής περιγραφή των εμπειριών που είναι πιθανό να αποκομίσει ο επισκέπτης είναι μερικά από μεγαλύτερα όπλα που θα έχει ο αλιέας στο προμοτάρισμα της επιχείρησής του.

ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ

Υπάρχουν προγράμματα επιδότησης/χρηματοδότησης που μπορούν να βοηθήσουν τον αλιέα στο στάδιο της μετατροπής του σκάφους για τον αλιευτικό τουρισμό και της αδειοδότησης. Μπορείτε να πάρετε πληροφορίες για προγράμματα που είναι ενεργά από την Αναπτυξιακή Εταιρεία ή την Διεύθυνση Αλιείας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης της περιοχής σας.





Ο οδηγός αυτός δημιουργήθηκε στα πλαίσια του προγράμματος
«ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗΣ ΦΩΚΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ
ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΒΟΡΕΙΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ» που χρηματοδοτείται από
το Monk Seal Alliance.