



02004411804010008



7017

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 441

18 Απριλίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Σύσταση ομάδας ελέγχου για τη διενέργεια ελέγχου σε έργο του Ε.Π. «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ»	1
Καθορισμός του αριθμού των δικαστικών λειτουργιών που θα αποσταλούν στην αλλοδαπή με εκπαιδευτική άδεια για το εκπαιδευτικό έτος 2001 - 2002	2
Υπερρωριακή απασχόληση πέντε μονίμων υπαλλήλων Ε.Ο.Τ. για το χρονικό διάστημα 1.4.2001 μέχρι και 30.6.2001	3
Υπερρωριακή απασχόληση πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, μονίμων υπαλλήλων του ΤΕΙ Ηπείρου	4
Καθορισμός αριθμού συνεδριάσεων και αποζημίωσης μελών συλλογικών Οργάνων του Ε.Ε.Τ.Ε.....	5
Τροποποίηση των Υπουργών Υγείας και Πρόνοιας Υ4δ/12861/16.10.2000 και Υ4δ/16009/14.12.2000 αποφάσεων «Καθορισμός Εφημερίας Νοσοκομείων Λεκανοπεδίου Αττικής και άλλες ρυθμίσεις»	6
Καθορισμός τιμής διάθεσης και δωρεάν διανομής του Συμπληρώματος Ελληνικής Φαρμακοποιίας V	7
Καθορισμός τιμής διάθεσης και δωρεάν διανομής του Κτηνιατρικού Συνταγολογίου	8
Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 26 «Αντικατάσταση και συμπλήρωση των διατάξεων του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα	9

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2/21414/Γ0041	(1)
Σύσταση ομάδας ελέγχου για τη διενέργεια ελέγχου σε έργο του Ε.Π. «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ».	

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 6 του Ν. 2187/94 Ειδικό Συντονιστικό Όργανο Ελέγχου των προγραμμάτων που χρηματοδοτούνται από την Ε.Ε., όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 17 του Ν. 2592/98 (ΦΕΚ 57Α/18.3.98).

β) του Ν. 2081/92 «Ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων κλπ. (Α 154).

γ) του Π.Δ. 393/94 «Συγκρότηση Αρμοδιότητας και καθορισμός της λειτουργίας του Ειδικού Συντονιστικού Οργάνου Ελέγχου των προγραμμάτων που χρηματοδοτούνται από την Ε.Ε.» (Α 219).

2. Την αριθμ. 1039386/441/Α006/21.4.2000 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών (ΦΕΚ 571 τ.Β').

3. Την αριθμ.27081/ΔΙΟΕ 540/27.-7.2000 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας στους Υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας (ΦΕΚ 566 970 τ.Β').

4. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών αριθμ. 2076149/10990/27.10.1997 «Καθορισμός αποζημίωσης του Ειδικού Συντονιστικού Οργάνου Ελέγχου και των Ομάδων Ελέγχου των Προγραμμάτων που χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση» (ΦΕΚ 993Β/7.11.97).

5. Την ανάγκη ουσιαστικού ελέγχου στο Ε. Π. «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ» στα πλαίσια ελέγχου των προγραμμάτων που χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, με την συμμετοχή υπαλλήλων του ΥΠΕΘΟ σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 2 του Π.Δ. 393/94.

6. Την απόφαση Ε(96) 482/24.4.96 που αφορά την έγκριση του Πολυταμειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Τεχνικής Βοήθειας και την αριθμ. 8287/7.3.97 απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη για αμοιβή των ελεγκτών η οποία βαρύνει τον ΚΑΕ 515 φορέα 140 του Υπουργείου Οικονομικών, ενώ οι δαπάνες μετακίνησης και διαμονής θα βαρύνουν τις πιστώσεις της Τεχνικής Βοήθειας του ΚΠΣ και η ημερήσια εκτός έδρας αποζημίωση θα βαρύνει την από 12.-6.96 σύμβαση.

8. Το πρόγραμμα ελέγχων έτους 2000 του ΕΣΟΕ, αποφασίζουμε:

1. Συνιστούμε Ελεγκτική Ομάδα για τη διενέργεια ουσιαστικού ελέγχου στο Ε.Π. «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ» στο μέτρο 31 - έργο «TASTY FOODS ABEE». Φορέας υλοποίησης: Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας Τελικός Δικαιούχος: Επιχείρηση «TASTY FOODS ABEE» με έδρα τον Άγιο Στέφανο Αττικής.

5. Κτηνιάτρους, Φαρμακοποιούς, Χημικούς, Βιολόγους, Ιατρούς υπαλλήλους Ε.Ο.Φ.

6. Στις Δημόσιες Βιβλιοθήκες και βιβλιοθήκες των Ερευνητικών, Κτηνιατρικών, Φαρμακευτικών και Βιολογικών Κέντρων.

7. Στη διάθεση του Προέδρου ΔΣ/Ε.Ο.Φ. 100 αντίτυπα. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Απριλίου 2001

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Χ. ΣΠΥΡΑΚΗ

Αριθ. 2122/25.2001

(9)

Εγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 26 «Αντικατάσταση και συμπλήρωση των διατάξεων του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (Α 261) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» (Α 40).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 37α του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α 261), που προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 2329/95 «Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος και διατάξεις» (Α 172).

3. Το Γενικό Κανονισμό με αριθμ. 26 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την κίνηση των μικρών σκαφών και την τάξη στην περιοχή δικαιοδοσίας των Λιμενικών Αρχών.

4. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (Α 38).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

(α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 26.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ με αριθ. 26

Αντικατάσταση και συμπλήρωση των διατάξεων του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του δια του από 9/22 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (Α 162, συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Α 261).

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α 39).

3. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (Α 261) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.»

όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» (Α 40).

4. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (Α 38).

5. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθ.23 «Μικρά σκάφη - Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών» (Β 231/1.3.2000).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ - ΟΡΙΣΜΟΙ

Άρθρο 1
Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της Χώρας.

Άρθρο 2

Τροποποίηση διατάξεων αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα.

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. ΜΙΚΡΟ ΣΚΑΦΟΣ:

α) Κάθε σκάφος ανεξαρτήτως υλικού κατασκευής, ολικού μήκους μέχρι και:

ι) επτά (7) μέτρα προκειμένου περί επαγγελματικού μεταφοράς επιβατών ή ερασιτεχνικού

ιι) δέκα (10) μέτρα προκειμένου περί επαγγελματικού αλιευτικού ή φορτηγού

β) Κάθε πνευστό (φουσκωτό) σκάφος ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρα.

γ) Ερασιτεχνικά σκάφη ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέχρι και δέκα (10) μέτρα, ολικής χωρητικότητας κάτω των πέντε (5) κόρων θεωρούνται ως μικρά σκάφη μόνον

όσον αφορά την εφαρμογή του Κεφαλαίου Γ' του παρόντος Κανονισμού.

Δεν θεωρείται μικρό σκάφος κάθε μη μηχανοκίνητο ολικού μήκους μέχρι και δύο (2) μέτρα».

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 14 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Όλα τα σκάφη, εξαιρουμένων των πάσης φύσεως σκαφών της παραγράφου 2 του άρθρου 2, καθώς και των αναφερομένων στην παράγραφο 2 του άρθρου 4, ελέγχονται και παρακολουθούνται από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΚΕ-ΕΠ) και τα κατά τόπους τοπικά Κλιμάκια αυτού και εφοδιάζονται με τα προβλεπόμενα από άλλες διατάξεις πιστοποιητικά αξιοπλοίας».

3. Στο τέλος της υποπαραγράφου (ιδ) της παραγράφου 1 του άρθρου 18 προστίθενται τα ακόλουθα:

«ή εναλλακτικά η καταχώριση του προαναφερόμενου τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, εφόσον χρησιμοποιείται αποκλειστικά για ραδιοεπικοινωνίες κινδύνου, επείγοντος και ασφαλείας, στην προβλεπόμενη στα Παραρτήματα Γ' ή Δ' άδεια εκτέλεσης πλώων».

4. Η παράγραφος 2 του άρθρου 20 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Τα επαγγελματικά αλιευτικά και φορτηγά σκάφη που είναι άφρακτα (χωρίς κατάστρωμα) επιτρέπεται ν' απο-

μακρύνονται μέχρι έξι (6) ν. μίλια από το σημείο αναχώρησης ή μέχρι τέσσερα (4) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή. Εφόσον έχουν κλειστό κατάστρωμα ή διαθέτουν στεγανούς χώρους που να το κρατούν στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλιση των ανοικτών χώρων, επιτρέπεται ν' απομακρύνονται μέχρι δέκα πέντε (15) ν. μίλια από το σημείο αναχώρησης ή μέχρι δέκα (10) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή».

5. Η πρώτη πρόταση της παραγράφου 3 του άρθρου 20 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Τα ερασιτεχνικά άφρακτα (χωρίς κατάστρωμα) και χωρίς στεγανούς χώρους σκάφη, επιτρέπεται ν' απομακρύνονται μέχρι δύο (2) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή. Τ' ανωτέρω σκάφη, εφόσον είναι μηχανοκίνητα και φέρουν πνευστή σχεδία ή πλευστική συσκευή για το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό των επιβαινόντων, επιτρέπεται ν' απομακρύνονται μέχρι τέσσερα (4) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή ή μέχρι έξι (6) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή εφόσον εκτελούν πλόες εντός του αυτού ή συνεχόμενων κόλπων».

6. Στο άρθρο 20 προστίθεται νέα παράγραφος με αριθμό 7 ως ακολούθως:

«7. Σε σκάφη, εκτός των πνευστών, που δεν φέρουν σήμανση CE, εφόσον ο ιδιοκτήτης τους το επιθυμεί, η διαπίστωση της ύπαρξης κλειστού καταστρώματος ή και της επάρκειας των στεγανών χώρων και ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων που μπορεί να μεταφέρει το σκάφος, βεβαιώνονται από κοινοποιημένο για την πιστοποίηση CE φορέα ή από διπλωματούχο ή πτυχιούχο ναυπηγό ή επαγγελματία κατασκευαστή, αναλόγου είδους σκαφών».

7. Η παράγραφος 6 του άρθρου 20 τροποποιείται ως ακολούθως:

«Τα ερασιτεχνικά σκάφη μπορούν να επεκτείνουν τους πλόες τους σε λιμένες και όρμους της αλλοδαπής καθώς και να εκτελούν διεθνείς πλόες και πλόες μεταξύ λιμένων ξένου Κράτους, εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού για πλόες εσωτερικού χωρίς τοπικούς περιορισμούς και είναι εφοδιασμένα με άδεια εκτέλεσης πλόων στην Αγγλική. Στην περίπτωση αυτή, τα εν λόγω σκάφη πρέπει επιπλέον να διαθέτουν κατάλληλο ραδιοεξοπλισμό που επιτρέπει την επικοινωνία τους με σταθμό ξηράς καθ' όλη τη διάρκεια του συγκεκριμένου πλου».

8. Η παράγραφος 1, εδάφιο (γ) του άρθρου 21 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Όλα τα σκάφη ανάλογα με την κατηγορία τους, όταν ναυσιπλοούν, φέρουν από τη δύση μέχρι και την ανατολή του ηλίου και σε κάθε περίπτωση μειωμένης ορατότητας, τα φώτα ναυσιπλοΐας που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ).

9. Η παράγραφος 2 του άρθρου 21 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Επαγγελματικά αλιευτικά και φορτηγά σκάφη (κοινά ή πνευστά).

α) Όλα τα σκάφη των κατηγοριών αυτών, με την επιφύλαξη της επόμενης υποπαραγράφου, φέρουν πλευστική συσκευή η οποία επαρκεί για τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό επιβαινόντων και τα εφόδια που προβλέπονται για επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών, εκτός από τις παιδικές σωσίβιες ζώνες και τον κοινό προβολέα, που δεν απαιτούνται.

β) Τα σκάφη των κατηγοριών αυτών που έχουν ολικό μήκος μέχρι πέντε (5) μέτρα, απαλλάσσονται της υποχρέωσης να φέρουν πλευστική συσκευή, πλωτή άγκυρα και δύο (2) καπνογόνα εκ των τριών (3) απαιτούμενων, εφόσον φέρουν πρόσθετο (δεύτερο) κυκλικό σωσίβιο με σχοινί μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων».

10. Η παράγραφος 3 εδάφιο (κδ) του άρθρου 21 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«κδ) Πνευστή σωσίβια σχεδία ή πλευστική συσκευή ή πρόσθετο (δεύτερο) κυκλικό σωσίβιο με σχοινί μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων, εφόσον απομακρύνονται πάνω από τρία (3) και μέχρι έξι (6) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή».

11. Η παράγραφος 3 εδάφιο (κε) του άρθρου 21 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«κε) Πνευστή σωσίβια σχεδία ή πλευστική συσκευή για το 50% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβαινόντων και πρόσθετο (δεύτερο) κυκλικό σωσίβιο με σχοινί μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων, εφόσον απομακρύνονται πάνω από έξι (6) και μέχρι δέκα (10) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή».

12. Στο άρθρο 21 παράγραφος 3 προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«κστ) Πνευστή σωσίβια σχεδία ή πλευστική συσκευή για το 50% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβαινόντων, πρόσθετο (δεύτερο) κυκλικό σωσίβιο με σχοινί μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων, εφεδρική κοινή άγκυρα, σφυρίχτρα και εφεδρικό μέσον πρόωσης, εφόσον εκτελούν πλόες εσωτερικού χωρίς τοπικούς περιορισμούς».

13. Στο άρθρο 21, παράγραφος 2 προστίθεται νέο εδάφιο (γ) ως ακολούθως:

«γ) Ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός των σκαφών των κατηγοριών αυτών καθορίζεται ως εξής:

i) Ραδιόφωνο τρανζίστορ, εφόσον δεν απομακρύνεται πέραν των έξι (6) ν. μιλίων από την πλησιέστερη ακτή.

ii) Φορητό πομποδέκτη VHF (ναυτικού τύπου) ή σταθερό πομποδέκτη VHF (ναυτικού τύπου) ή VHF/DSC, εφόσον απομακρύνεται πέραν των έξι (6) και μέχρι δέκα (10) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή.

iii) Φορητό πομποδέκτη VHF και ραδιοφάρο ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRB) ή εναλλακτικά μόνο σταθερό πομποδέκτη VHF (ναυτικού τύπου) ή VHF/DSC, εφόσον απομακρύνεται πέραν των δέκα (10) ν. μιλίων και μέχρι δέκα πέντε (15) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή».

14. Η παράγραφος 3, εδάφιο (δ) του άρθρου 21 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«δ) Ραδιόφωνο τρανζίστορ και κινητό τηλέφωνο με εφεδρικό συσσωρευτή ή τροφοδοτικό ή εναλλακτικά φορητό πομποδέκτη VHF (ναυτικού τύπου) ή σταθερό πομποδέκτη VHF (ναυτικού τύπου), ή VHF/DSC καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής του σκάφους στη θάλασσα μακριά από το αγκυροβόλιό του».

15. Ο Πίνακας 1 της παραγράφου 1 εδάφιο (γ) του άρθρου 22 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Υπολογισμού ύψους εξάλων

1. Ολικό μήκος 7 μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 41 εκ.
2. Ολικό μήκος 6 μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 38 εκ.
3. Ολικό μήκος 5 μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 34 εκ.

4. Ολικό μήκος 4 μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 30 εκ.
 5. Ολικό μήκος μέχρι 4μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 30 εκ.»
 16. Στην παράγραφο 2 εδάφιο (α) του άρθρου 22 προστίθεται νέο εδάφιο πριν τον πίνακα 2 ως ακολούθως:
 «Στα επαγγελματικά αλιευτικά και φορτηγά σκάφη το ύψος εξάλων δεν θα είναι μικρότερο των δέκα (10) εκ. ανεξαρτήτως μήκους και ο αριθμός επιβαινόντων σύμφωνα με τον Πίνακα 2».
 17. Ο Πίνακας 2 της παραγράφου 2 εδάφιο (α) του άρθρου 22 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Υπολογισμού ύψους εξάλων και επιβαινόντων

1. Ολικό μήκος 10 μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 50 εκ., μέγ. αριθ. επιβαιν. 12
 2. Ολικό μήκος 9 μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 47 εκ., μέγ. αριθ. επιβαιν. 12
 3. Ολικό μήκος 8 μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 44 εκ., μέγ. αριθ. επιβαιν. 12
 4. Ολικό μήκος 7 μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 41 εκ., μέγ. αριθ. επιβαιν. 12
 5. Ολικό μήκος 6 μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 38 εκ., μέγ. αριθ. επιβαιν. 10
 6. Ολικό μήκος 5 μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 34 εκ., μέγ. αριθ. επιβαιν. 8
 7. Ολικό μήκος 4 μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 30 εκ., μέγ. αριθ. επιβαιν. 6
 8. Ολικό μήκος μέχρι 3 μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 30 εκ., μέγ. αριθ. επιβαιν. 4»

18. Η παράγραφος 4 του άρθρου 22 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Κατά τον υπολογισμό του ύψους εξάλων επαγγελματικών αλιευτικών και φορτηγών σκαφών καθώς και ερασιτεχνικών σκαφών που μεταφέρουν φορτία, (πλην των πνευστών) εφαρμόζονται αντίστοιχα το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 2 (α) και ο Πίνακας 2 του εν λόγω άρθρου, για τον καθορισμό του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους φορτίου και επιβαινόντων, ο οποίος λαμβάνεται υποχρεωτικά υπόψη από τον κατασκευαστή ή τον ναυπηγό που συντάσσει τη βεβαίωση που αναφέρεται στο εδάφιο (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του παρόντος Κανονισμού, όταν υπολογίζεται το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου και επιβαινόντων».

19. Στο Παράρτημα Γ' η υποπαράγραφος (δ) της παραγράφου 1 που αναφέρεται στα εφόδια του επαγγελματικού σκάφους αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(δ) Κυκλικά σωσίβια -----».

20. Στο Παράρτημα Γ' η παράγραφος (3) που αναφέρεται στα εφόδια του επαγγελματικού σκάφους αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3.- Φανοί ναυσιπλοΐας (σύμφωνα με ΔΚΑΣ)

- (α) -----
 (β) -----
 (γ) -----
 (δ) -----».

21. Στο Παράρτημα Γ μετά τις λέξεις «Λιμένες και αριθμός εγγραφής» προστίθενται τα ακόλουθα:

«Διεθνές διακριτικό σήμα (ΔΔΣ) ή Διακριτικό σταθμού πλοίου (ΔΣΠ) -----».

22. Στο Παράρτημα Γ μετά τις λέξεις «ταχύπλοο (ναι - όχι)» προστίθενται τα ακόλουθα:

- «Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός: (α) Είδος -----
 (β) Κατασκευαστής -----
 (γ) Τύπος -----».

23. Στο Παράρτημα Δ η υποπαράγραφος (δ) της παραγράφου 1 που αναφέρεται στα εφόδια του ερασιτεχνικού σκάφους αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(δ) Κυκλικά σωσίβια -----».

24. Στο Παράρτημα Δ η παράγραφος 3 που αναφέρεται στα εφόδια του ερασιτεχνικού σκάφους αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Φανοί ναυσιπλοΐας (σύμφωνα με ΔΚΑΣ)

- (α) -----
 (β) -----
 (γ) -----
 (δ) -----».

25. Στο Παράρτημα Δ μετά τις λέξεις «Λιμένες και αριθμός εγγραφής» προστίθενται τα ακόλουθα:

«Διεθνές διακριτικό σήμα (ΔΔΣ) ή Διακριτικό σταθμού πλοίου (ΔΣΠ) -----».

26. Στο Παράρτημα Δ μετά τις λέξεις «ταχύπλοο (ναι - όχι)» προστίθενται τα ακόλουθα:

- «Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός: (α) Είδος -----
 (β) Κατασκευαστής -----
 (γ) Τύπος -----».

27. Η διάταξη του άρθρου 25 αριθμείται σε παράγραφο 1 και προστίθεται παράγραφος 2 ως ακολούθως:

«Σκάφη ολικού μήκους πάνω από επτά (7) μέτρα μέχρι και δέκα (10) μέτρα προκειμένου να χαρακτηρισθούν ως επαγγελματικά αναψυχής με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 2743/99 (ΦΕΚ 211 Α/13-10-1999) εγγράφονται ή μεταφέρονται στα νηολόγια πλοιαρίων κατά περίπτωση με αίτηση του ενδιαφερομένου».

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 26 Μαρτίου 2001

Ο Αρχηγός

Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΥΡΙΓΟΣ

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Απριλίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ